

RIGGIO APRE ALL'IDEA DI UNO SCALO PUBBLICO-PRIVATO

Ad Agrigento si torna a sognare l'aeroporto

Un aeroporto ad Agrigento? Se un privato in accordo con il pubblico vuole realizzarlo, presenti pure il progetto. Poi si vedrà. Vito Riggio, che si è sempre detto contrario a uno scalo vicino alla Valle dei Templi, non chiude nessuna porta e ascolta la proposta del presidente della Regione, Raffaele Lombardo, che ha detto di essere pronto a co-finanziare il progetto di un privato. «Il presidente della Regione Raffaele Lombardo conferma quella che è la posizione dell'Enac sulla questione legata alla costruzione dell'aeroporto di Agrigento», dice all'agenzia di stampa *Itapress* il presidente dell'Enac Vito Riggio. Che aggiunge: «Come abbiamo sempre detto lo scalo non può essere inserito nella rete nazionale. Così il governatore si è detto disponibile a fare la sua parte purché ci sia un privato che partecipi alla gestione di quello che può essere uno scalo a carattere regionale». Per questo, prosegue

al vertice dell'Enac, «non possiamo che condividere questa posizione e aspettiamo che si presenti all'Enac un soggetto misto pubblico-privato che esponga un progetto concreto». Lombardo è convinto che ad Agrigento lo scalo sia necessario. «Credo che un piccolo aeroporto gestito da un privato, che investe perché ci crede e che quindi si impegni a far venire la gente, possa essere una cosa molto importante», scrive il governatore sul suo blog. Ma nuovi aeroporti a parte, in Sicilia ce n'è già uno pronto per essere inaugurato ma, fermo nell'empasse burocratica, continua a restare chiuso. Si trova a Comiso, in provincia di Ragusa, e presto potrebbe diventare il quarto scalo dell'Isola. «Stiamo aspettando», spiega Riggio, «che il ministero dia l'autorizzazione all'Enav per l'esercizio di servizi di navigazione, il cui

costo è di 2 milioni e 800 mila euro. Senza questo via libera lo scalo non può essere aperto in quanto la società che ha in mano la gestione ha detto di non poter sostenere questi costi». Altro capitolo è quello delle tratte sociali che collegano Lampedusa e Pantelleria alla terra ferma. L'affidamento a Meridiana, infatti, sta per scadere. «Ci stiamo muovendo per la proroga delle tratte sociali per Lampedusa e Pantelleria dal 27 marzo, data della scadenza, a fine maggio, quando si conoscerà il vincitore della nuova gara, che è già stata bandita», annuncia il presidente dell'Enac. «Abbiamo fatto presente la questione al ministero a cui spetta la decisione finale», conclude Riggio, «ma credo che non ci saranno problemi e così anche nel periodo pasquale in queste zone saranno garantiti i servizi».

Lampedusa e Pantelleria verso la proroga delle tratte sociali

Passare gli edifici ai raggi X, dai geologi idee anti-crollo

■ Edilizia scolastica sempre più a rischio, quella che emerge da recenti rapporti che vedono i comuni isolani tra gli ultimi posti nelle graduatorie in merito alla sicurezza degli edifici. Ancora un crollo e per fortuna solo dei feriti, questa volta in provincia di Catania esattamente a Paternò. «Assistiamo impotenti a eventi che dovrebbero essere un'eccezione e che invece, ahimè, nella nostra Isola sono quasi una regola», dice il vicepresidente dell'Ordine dei geologi siciliani, Carlo Cassaniti, commentando l'episodio. «Dopo il crollo avvenuto lo scorso 10 gennaio nella scuola Giovanni Verga a Serradifalco a Caltanissetta», aggiunge il vicepresidente Cassaniti, «oggi è toccato alla scuola Lombardo Radice di Paternò, dove il crollo dei calcinacci dal soffitto ha ferito dei bambini». Cassaniti rilancia una proposta che l'ordine dei geologi di Sicilia porta avanti da molti anni e cioè una legge regionale sul libretto del fabbricato: «Gli edifici, strategici e non, hanno bisogno di monitoraggio continuo che deve partire proprio dal terreno di fondazione e deve prevedere lo stato dell'arte del cemento e delle armature dei pilastri». «Tutto ciò», continua il geologo, «vuol dire istituire un'apposita legge regionale per la creazione del libretto del fabbricato, documento che prevede l'aggiornamento continuo di tutto quanto rilevato dalle fondazioni del manufatto all'ossatura dei suoi muri». I geologi si fanno così portavoce di questo importantissimo strumento perché la sicurezza degli edifici, in primo luogo di quelle strutture come scuole e ospedali definite «strategiche», possa finalmente porre fine ai crolli di questi giorni. Il vicepresidente dei geologi di Sicilia ha voluto ricordare che quanto ribadito alla stampa qualche giorno addietro dall'assessore regionale all'istruzione e formazione professionale Mario Centorrino, non è l'unica soluzione al problema della sicurezza degli edifici scolastici: «Ciò che è stato proposto dall'assessore Centorrino in merito al project financing, è solo una soluzione, benché apprezzabile, meramente economica». «Ciò che invece ci vuole», conclude Cassaniti, «è un obbligo di legge che veda la Regione Sicilia in prima linea affinché si contribuisca, con delle norme ben precise e in modo definitivo, alla sicurezza delle nostre scuole e alla salvaguardia della vita dei nostri figli».



Carlo Cassaniti

OFFERTA ESCLUSIVA DI ABBONAMENTO

AL PRIMO QUOTIDIANO NAZIONALE ECONOMICO FINANZIARIO DEDICATO ALLA SICILIA

Dal martedì al venerdì *MF*, il quotidiano dei mercati finanziari, è la guida alla grande informazione finanziaria in presa diretta con la borsa, le banche, le assicurazioni e i fondi italiani ed esteri. Ogni sabato *Milano Finanza* informa e aggiorna l'investitore sulla situazione e le tendenze dei mercati e la migliore gestione del portafoglio. Ogni mese c'è *Patrimoni*, il primo mensile dedicato interamente alla gestione del patrimonio. E in più *Gentleman*, il magazine che offre il bello della vita.

Da oggi Lei con *MF/Milano Finanza* troverà un motivo in più per abbonarsi: *MF Sicilia*, il primo quotidiano nazionale economico-finanziario dedicato alla Sicilia. Uno strumento unico e indispensabile per conoscere tutti gli avvenimenti, i personaggi dell'economia, delle banche e delle aziende siciliane.

ABBONARSI È FACILE

TRAMITE POSTA
Spedisci il coupon a Milano Finanza Editor, via Marco Burgozzo, 5 20122 Milano

TRAMITE FAX
Ritagli e invia il coupon al numero di fax verde 800/822196

TRAMITE E-MAIL
Spedisci una e-mail con la richiesta di abbonamento a: servizioclienti@class.it

Si desidera sottoscrivere l'abbonamento annuale a Milano Finanza + MF + MF Sicilia + Patrimoni + Gentlemen a soli € 255,00* anziché € 472,40 con uno sconto di oltre il 46% 1989825

Scegli di pagare con:

Bollettino di conto corrente postale che mi invierete

Bonifico Bancario intestato a Milano Finanza Editor: Banca Popolare di Bergamo/Credito Varesino Corso Italia, 22 - Milano - Conto Corrente N. 36007 - ABI 5428 - CAB 01601 - CIV 2

Carta di Credito: Carta di Visa Carta di Eurocard/Master Card American Express Diners Bancomancard

N° _____ Scad. _____

Data _____

Nome _____

* L'offerta prevede la sottoscrizione dell'abbonamento a MF (€24,80) e dell'abbonamento a Gentlemen (€30,00).

Informative ex art. 13 del Reg. 196/03. I dati personali che si riguardano vengono trattati per dare esecuzione all'abbonamento a Milano Finanza da Lei richiesto, in caso di suo consenso, per finalità di marketing di prodotti/servizi di Milano Finanza Editor. Spese di gestione e di spedizione sono a carico del sottoscrittore. In caso di suo consenso, acquisterà la sede di abbonamento di Milano Finanza Editor. Il contratto di abbonamento per dare seguito all'abbonamento. Lei potrà recedere in ogni momento i diritti di cui all'art. 7 del Reg. 196/03. Ingegneria e Milano Finanza Editor SpA. I dati non saranno diffusi a nessuno né ceduti a terzi. Il sottoscrittore del Tribunale di Trapani è soggetto qualificato come incaricato. Titolare del trattamento è Milano Finanza Editor SpA, Via Burgozzo, 5 Milano. Un elenco completo degli eventuali soggetti terzi che collaborano con il Titolare in qualità di responsabili è a disposizione su richiesta presso la sede del Titolare. Consenso all'attività di marketing di prodotti/servizi di Milano Finanza Editor SpA. Consenso all'attività di marketing di prodotti/servizi di terzi. SI / NO / I